

AREA DE CONTROL TERMINAL DE PUCALLPA - TMA PUCALLPA**1. CLASIFICACION**

El TMA PUCALLPA es un espacio aéreo controlado con la clasificación siguiente:

CLASE A FL 245 CLASE D FL 200
FL 210 2000 FT AGL

2. LIMITES DEL TMA PUCALLPA**2.1 LIMITES LATERALES**

Círculo de 55 NM de radio con centro en el VOR/DME PUL de coordenadas geográficas 08°22'33"S / 074°34'20"W.

2.2 LIMITE VERTICALES

- a. Límite Superior: FL 245
b. Límite Inferior: 2000 FT AGL

3. ZONA DE CONTROL PUCALLPA-CTR PUCALLPA

La Zona de Control de PUCALLPA (CTR PUCALLPA) es un espacio aéreo controlado CLASE D.

3.1 LIMITES LATERALES

Círculo de 10 NM de radio con centro en el VOR/DME PUL de coordenadas geográficas 08°22'33"S / 074°34'20"W

3.2 LIMITES VERTICALES

- a. Límite Superior: 3000 FT AMSL
b. Límite Inferior: GND

→ 4. SERVICIO DE TRANSITO AEREO-DEPENDENCIA ATS -DISTINTIVO DE LLAMADA DE RADIO FRECUENCIA.

→ En el TMA PUCALLPA se proporciona el Servicio de Control de Aproximación y Control de Aeródromo por:

→ PUCALLPA TWR (PUCALLPA TORRE): 118.1 MHZ.

5. AERODROMO, RADIO-AYUDAS PARA LA NAVEGACION Y APROXIMACION.**5.1 PUCALLPA - CAP. FAP DAVID ARMANDO ABENZUR RENGIFO**

A.- VOR/DME PUL 116.7 MHZ - CH 114 X

6. PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

- VOR W RWY 02 ←
- VOR V RWY 02 ←
- VOR U RWY 02 ←
- VOR A RWY 20 ←

7. PROCEDIMIENTOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO**7.1 PROCEDIMIENTOS DE SALIDA NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS**

En el TMA PUCALLPA se han establecido las salidas:

- RWY 20
- SID COCOS 1 ←

7.2 PROCEDIMIENTOS DE LLEGADAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS

En el TMA PUCALLPA se han establecido las llegadas:

- RWY 02
- STAR MIKAR 1A ←
- STAR MIKAR 1B ←

8. INTERSECCIONES

- | | | |
|-------|------------------------------|---|
| COCOS | 08°52'35"S / 075°20'57"W | ← |
| BORLA | 07°44'14"S / 075°14'11"W | ← |
| FANES | 07°29'16"S / 074°19'39"W | ← |
| KEBOM | 08°00'00"S / 073°40'40"W | ← |
| MIKAR | 09°11'09.5"S / 075°00'26.4"W | ← |